



Die geplante Radverbindung führt über die alte Hoesch-Bahntrasse.

FOTOS SCHAPER

Neuer Name für „Heißen Hoeschianer“ steht im Raum

HÖRDE. „Heiße Hoeschianer“ als Name für den Gartenstadt-Radweg stieß auf vielfachen Widerstand. Jetzt gibt es einen neuen Vorschlag für den Weg zwischen Westfalenhütte und Phoenix-See.

Von Susanne Riese

Der Verein „Freunde des Hoeschmuseums“ hat gemeinsam mit Experten des Hoesch-Museums einen neuen Vorschlag erarbeitet, welchen Namen die unter dem Arbeitstitel „Gartenstadt-Radweg“ bekannte Verbindung tragen soll. „Hoesch-Hafenbahn-Weg“ soll das Kind nun heißen, meinen sie. Dr. Karl Lauschke, Vorsitzender des Vereins, stellte die Idee am 17. September der Bezirksvertretung Innenstadt-Ost vor.

Dazu erläuterte er den Hintergrund für die gewünschte Namensgebung: „Die im Volksmund als Hafenbahn bezeichnete Eisenbahnverbindung, die am 5. September 1907 eröffnet und bis Anfang 2002 betrieben wurde, stellte eine bedeutende infrastrukturelle Einrichtung dar.“ Sie bildete über viele Jahrzehnte ein strategisches Glied in der logistischen Kette der Dortmunder Hüttenindustrie, da sie – ihrerseits mit dem Dortmunder Hafen verbunden – Erze und andere Rohstoffe zwischen der Westfalenhütte und dem Werk Phoenix transportierte. Bei den Mitgliedern



Einiges an Industrie-Relikten ist erkennbar.

der Bezirksvertretung kam der Vorschlag gut an. Bezirksbürgermeister Udo Dammer sieht die Sache pragmatisch: „Ich würde mir wünschen, dass der Name diesmal passt. Aber eigentlich ist mir egal, wie der Weg heißt. Hauptsache, es gibt ihn endlich.“

Manche würden gern mit dem Rad zur Arbeit fahren, wissen aber nicht, wo und wie. „Wir müssen etwas tun für den Radverkehr, weil uns sonst viele Viertel verkehrs-

technisch zusammenbrechen, wie es derzeit in der Gartenstadt Süd passiert.“

Baubeginn verzögert

Der Ausbau der neuen Radtrasse vom Gelände der Westfalenhütte bis zum Phoenix-See in Hörde sollte eigentlich schon in diesem Sommer starten. Der Baubeginn verzögert sich jedoch erheblich, wegen „förderrechtlichem Abstimmungsbedarf“, wie es hieß. Ursprünglich sollte der

Ausbau des über 5,3 Kilometer langen asphaltierten Radwegs sogar 2016 anfangen. Doch zunächst standen nicht alle dafür benötigten Grundstücke parat, dann lief das Förderprogramm aus. Mittlerweile sind die Grundstücke gekauft und eine neue Förderquelle ist gefunden, die 80 Prozent der Kosten trägt. Für den ersten Bauabschnitt über 3,9 Kilometer vom Phoenix-See bis zur Paderborner Straße in Körne sind das gut 2,3



»(...) eigentlich ist mir egal, wie der Weg heißt. Hauptsache, es gibt ihn endlich.«

Udo Dammer,
Bezirksbürgermeister

Millionen Euro. Der Eigenanteil des RVR liegt bei 465.000 Euro. Vor diesem Hintergrund sehen die Bezirkspolitiker den Namen für den heiß ersehnten Radweg auch nur als „schmückendes Beiwerk“, wie Udo Dammer es ausdrückte. „Wir nehmen die Anregung Hoesch-Hafenbahn-Weg des Hoesch-Museums und Vereins mit und ringen uns in der nächsten Sitzung zu einem Vorschlag durch. Hauptsache, der Radweg geht an den Start.“